**Informations générales : poste publié le 07/07/2025 sur le portail des emplois du CNRS :** [**https://emploi.cnrs.fr/**](https://emploi.cnrs.fr/%20)

**Il est publié sous l’intitulé suivant : Chargé de mission pour la gestion des données du projet de recherche C-ADER et le développement d'un modèle d'outil numérique pour le patrimoine (H/F)**

**Institut de Recherche de Chimie Paris - UMR8247 – IRCP**

Lieu de travail : Musée de l’Air et de l’Espace, aéroport du BOURGET (93) et Centre de Recherche et de Restauration des musées de France/ Institut de Recherche de Chimie Paris - UMR8247 – IRCP (75) – Télétravail possible
Type de contrat : CDD Technique/Administratif
Durée du contrat : 12 mois

Date d'embauche prévue : 1er octobre 2025
Quotité de travail : Temps complet
Rémunération : entre 2356 € brut et 2637 € brut
Niveau d'études souhaité : Niveau 7 - (Bac+5 et plus)
Expérience souhaitée : Indifférent
BAP : Culture, Communication, Production et diffusion des savoirs
Emploi type : Chargé-e du traitement des données scientifiques

**Missions**

-Poursuivre la mise en œuvre du PGDR (plan de gestion des données de la recherche) du programme de recherche C-ADER regroupant les données de la recherche ainsi que les archives et la documentation historique et technique concernant les avions étudiés.

-Assurer l’administration de la GED (SharePoint) qui permet de regrouper toutes les données pour qu'elles soient mises à disposition de l'ensemble des partenaires du projet.

-Contribuer au versement des données produites et encadrer les versements des différents partenaires selon une charte de nommage déjà communiquée.

-Coordonner et assurer le suivi du projet de mise en œuvre de « jumeaux numériques » d’avions en lien avec l’Institut de soudure, principal développeur de ce projet.

-Développer la réflexion autour de la pérennisation des données visant à mettre en place un archivage via un entrepôt de données, dont l’outil est à définir- et proposer une solution de valorisation et d’accès aux données auprès d'un plus large public au sein du MAE. En effet, le programme comprend un volet de valorisation et de diffusion des connaissances.

**Activités**

-Collationner les données scientifiques produites lors des analyses et recherches par les différents partenaires du projet.
-Mettre en œuvre le plan de conservation des données pré-établi, déjà communiqué à l’ANR (tableau de gestion, règles de nommage et d'édition de métadonnées, archivage...).
-Gérer l’outil de partage des données SharePoint, en lien avec les services informatiques des partenaires.
-Poursuivre l’expression de besoin et le chiffrage de projet relatif aux « jumeaux numériques » : modélisation 3D, choix d’une plateforme pour l’hébergement des données, futur site de valorisation.
-Réfléchir plus largement à la diffusion et à la valorisation des données au MAE.

**Compétences**

-Le candidat devra posséder des compétences dans le domaine des technologies numériques appliquées à l'histoire et avoir une appétence certaine pour l'histoire des techniques et le patrimoine aéronautique.
-Connaissance du domaine des archives.
-Excellente capacité de synthèse et rédactionnelle.
-Qualités relationnelles.
-Compréhension de l'anglais.

**Contexte de travail**

Lauréat de l'appel à projet 2022 de l'Agence nationale de la Recherche, le programme C-ADER (Conservation of ancient Aircrafts : non destructive Diagnosis of damegEs for a smart coRrosion protection) associe 4 partenaires : le musée de l'Air et de l'Espace, l'Institut de recherche Chimie Paris / Centre de Recherche et de Restauration des Musées de France, l'Institut Jean Lamour / Université de Lorraine et l'Institut de soudure. Il a démarré en février 2023, pour une durée de 4 ans. L'objectif principal de ce projet de recherche est de proposer aux professionnels du patrimoine, conservateurs et restaurateurs, de nouveaux outils de diagnostic et de conservation innovants pour garantir la conservation à long terme des aéronefs exposés en extérieur, datant de la seconde moitié du XXe siècle et composés d'alliages d'aluminium très sensibles à la corrosion. Cette recherche pourrait permettre une estimation plus fiable des risques encourus afin de définir une politique cohérente en matière de conservation.
Pour atteindre ces objectifs, le projet s'appuie sur :
- le développement de techniques non destructives basées sur l'utilisation d'ondes guidées non linéaires pour l'analyse et le suivi des structures des avions, notamment pour les zones difficiles d'accès.
- le développement de solutions technologiques avancées pour la préservation et la maintenance : formulation avancée d'inhibiteurs de corrosion et nouvelles techniques de protection cathodique.
- le développement d'un outil numérique basé sur un concept de « jumeau numérique » combinant pour chaque avion les données scientifiques recueillies lors de l'étude et la documentation historique et iconographique.